

1. Asjakohased alalised suunavad ja hoiatavad märgid peavad olema üleval kuni uute märkide panekuni. Ramsi teele ei suunanud ükski suunaviit, ega hoiatanud märk 134a/135a. Viidad olid visatud hunnikusse ja ilmselt hävinud. Kui neid ei ole võimalik enam taastada, siis tuleb panna ajutised suunavad märgid



Seetõttu ka õige pöörde koha leidmine on väga keeruline.



2. Ramsi teelt väljasõidul märk 221 on liiga madalal. Peaks olema vähemalt sama kõrgel kui teised märgid. Ristmikult väljasõidul puuduvad suunaviidad.

Väljasõit T49-le on väga terava nurga all, kaubikust või veoautost on keeruline paremale näha. Märkide 686 riviga saaks tuua pealesõidu rohkem risti.



3. Kondi tee ristic olid ka suunavad märgid. Samuti olid Loodi suunalt eemaldatud hoiatusmärk 133a





4. Tee servas olevad takistused tuleks tähistada paremini, siin peaks olema märkide 686 rivi juba enne hunnikut, mis suunaks sujuvalt peenrast eemale või siis märk 422



5. Ühe suuna sulgemise lõpus olev märk 421, mis suunab tagasi oma ritta oli pandud juhtidele arusaamatult, ehk ilmselt liiga ligidale. Juhid möödusid märgist valet poolt, ehk sõitsid vastassuunda. Tõsta märk kaugemale, et ka veoautodel oleks ruumi õigelt poolt sõita.





6. Freesimata kattega osas on palju löökauke, ei ole tagatud nõutav seisunditase.



7. Freesitud osal oli ebatasasuste tõttu võimalik sõidukiirus 20-30 km/h. Veoautode rivi liikus isegi aeglasemalt. Kindlasti oleks vajalik katte hõõveldamine.



9.25.57302 5 KM/H